

Zawartość

1. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	5
1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	7
1.1.1.1 Zakres branży drogowej	9
1.1.1.2 Zakres branży sanitarnej	12
1.1.1.3 Zakres branży elektroenergetycznej	12
1.1.1.4 Zakres branży teletechnicznej	12
1.1.1.5 Zakres sygnalizacji świetlnej.....	12
1.1.1.6 Zabezpieczenie i rozwiązanie kolizji z inną infrastrukturą	12
1.1.1.7 Zieleń	12
1.1.1.8 Wznowienie i stabilizacja pasa drogowego	13
1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	13
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	13
1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	15
1.1.5. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu	15
1.1.6. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa	16
1.1.7. Przygotowanie terenu budowy	17
1.1.7.1 Przygotowanie terenu budowy.....	17
1.1.7.2 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy	20
1.1.8. Architektura.....	21
1.1.9. Zagospodarowanie terenu	21
1.1.10. Zieleń i ogrodzenie terenu	21
1.1.11. Konstrukcja.....	21
1.1.12. Wykończenia	21
1.1.12.1 Organizacja ruchu	22
1.1.12.2 Wznowienie i stabilizacja punktów granicznych pasa drogowego ...	22
1.1.13. Dokumenty Wykonawcy	23
1.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.....	24
1.2.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania warunków wykonania i odbioru robót budowlanych.....	24
1.2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	25
1.2.2.1 Wstęp	25
1.2.2.2 Materiały	33
1.2.2.3 Sprzęt	35
1.2.2.4 Transport	35
1.2.2.5 Wykonanie robót.....	36
1.2.2.6 Kontrola, jakości robót	36
1.2.2.7 Obmiar robót.....	41
1.2.2.8 Odbiór robót.....	42

1.2.2.9	Podstawa płatności	44
1.2.2.10	Przepisy związane	47
1.2.2.11	Wymagania techniczne, materiałowe, funkcjonalne.	48
2.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	51
2.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	51
2.1.1.	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego	51
2.1.2.	Zgodność z przepisami techniczno-budowlanymi.....	51
2.2.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	51
2.3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	51
2.4.	Inne informacje i dokumenty	59
2.5.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	62
2.6.	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z inwestycją i jej przeprowadzeniem	62

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonania przebudowy odcinka drogi powiatowej – ulicy Wrocławskiej na odcinku przylegającym do skrzyżowań z ul. Kolejową i ul. Słoneczną – w miejscowości Bielany Wrocławskie.

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Kolejowej wraz ze skrzyżowaniami w m. Bielany Wrocławskie, gm. Kobierzyce"

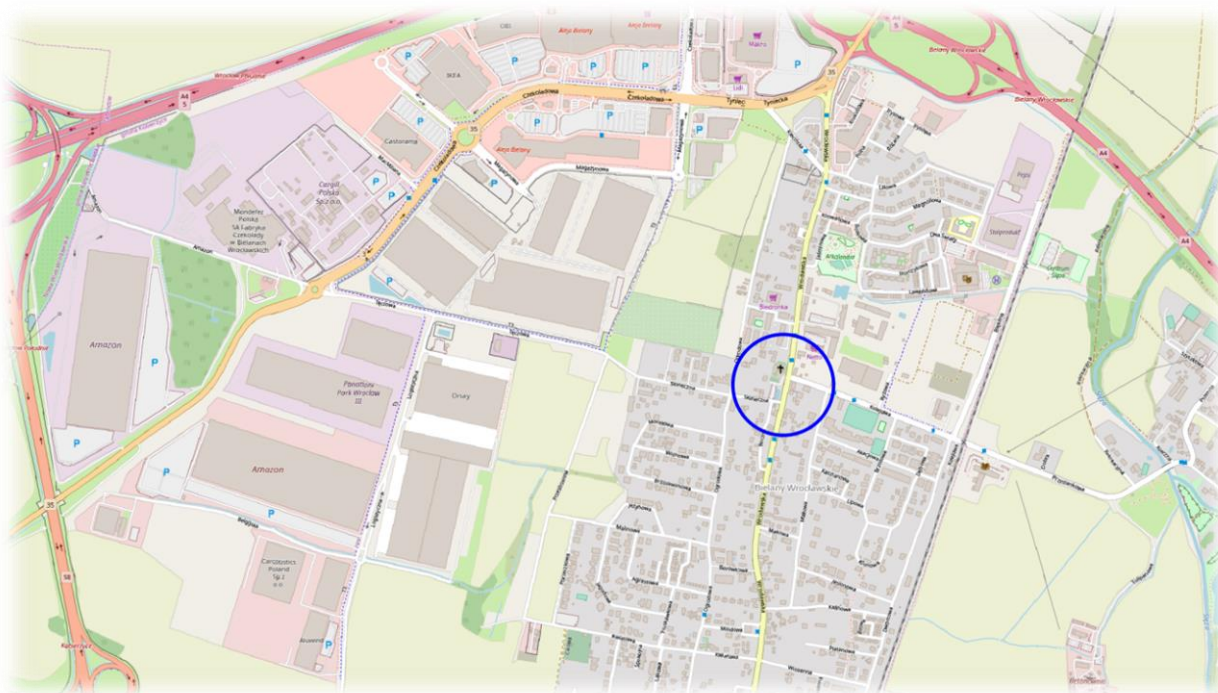
Adres inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Kobierzyce, w miejscowości Bielany Wrocławskie.

Poniżej zestawienie tabelaryczne działek inwestycji:

Lokalizacja inwestycji

Poniżej znajduje się mapka pogładowa z lokalizacją inwestycji.



Inwestor

ZARZĄD POWIATU WROCŁAWSKIEGO

reprezentujący

Powiat Wrocławski

ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

Jednostka projektowa – autor Programu Funkcjonalno-Użytkowego

PROWAY Zbigniew Kowalski

52-129 Wrocław, ul. Antonia Vivaldiego 56/3

Tryb realizacji inwestycji

Przewiduje się, że inwestycja będzie procedowana w w oparciu o ustawę z 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji

w zakresie dróg publicznych. Podstawą do realizacji inwestycji będzie decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Ogólna charakterystyka przedmiotu zadania

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej (ul. Wrocławska) przebiega przez miejscowość Bielany Wrocławskie. Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej ulicy. W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejącego układu drogowego w obrębie skrzyżowań ul. Wrocławskiej z ul. Kolejową i ul. Wrocławskiej z ul. Słoneczną. Rozbudowa skrzyżowania obejmuje wykonanie nowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej z ul. Kolejową.

Konieczność przebudowy skrzyżowania wynika z poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej (dawna droga DK-8) zlokalizowany jest w miejscowości Bielany Wrocławskie w gminie Kobierzyce. Dawna droga DK-8 pełniła znaczącą rolę w układzie drogowym Dolnego Śląska – przebiegała przez trzy powiaty – kłodzki, dzierżoniowski i wrocławski, prowadziła do granicy z Czechami w Kudowie-Zdroju. Na terenie powiatu wrocławskiego dawna droga DK-8 przebiega przez dwie gminy – Gminę Kobierzyce i Gminę Jordanów Śląski.

Istniejące skrzyżowanie ul. Wrocławskiej z ul. Kolejową to skrzyżowanie trójwlotowe z sygnalizacją świetlną. W ciągu ulicy Kolejowej znajduje się przejście dla pieszych. Zabudowa mieszkalna oraz planowany do wyburzenia budynek dawnego przedszkola znajdujący się w obszarze skrzyżowania ograniczają widoczność i mogą skutkować występowaniem kolizji. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje bardzo duże natężenie ruchu włącznie z ruchem pojazdów ciężkich.

Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną – ul. Słoneczna – to skrzyżowanie zwykle trójwlotowe, bez sygnalizacji świetlnej. Ze względu na duże natężenie ruchu w ciągu ul. Wrocławskiej, ograniczenie widoczności przez zabudowania oraz nienormatywne wyłukowania na wlocie ulicy, bezpieczny wyjazd z ul. Słonecznej jest utrudniony i niebezpieczny. W środkowej części ul. Wrocławskiej w obszarze skrzyżowania z ul. Słoneczną znajduje się pas wyłączony z ruchu, który jest obecnie wykorzystywany niezgodnie z przepisami w celu ułatwienia wyjazdu przez kierowców skręcających w lewo w ul. Wrocławską.

Nawierzchnia jezdni na ulicy Wrocławskiej jest oceniana na stan dobry. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów kanalizacji deszczowej. Obecne rozwiązania w zakresie odwodnienia zapewniają właściwe odwodnienie ulicy.

Tryb udzielenia zamówienia

Inwestycja będzie realizowana w trybie „Zaprojektuj – wybuduj”.

W ramach zadania należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie konieczne opinie, warunki techniczne, uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla

wykonania zadania oraz zbudować obiekt i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na jego użytkowanie.

Słownictwo w programie funkcjonalno-użytkowym

Ilekoć w PFU posłużono się pojęciami: „należy”, „powinny” lub podobnymi uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie a zwroty, w których zostały użyte uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Część projektowa obejmuje:

- Sporządzenie projektu budowlanego wielobranżowego wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych zgód i pozwoleń oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z uzyskaniem odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, jeśli będzie wymagane;
- Wykonanie badań geologicznych i opinii geotechnicznej;
- Wykonanie geodezyjnego pomiaru sytuacyjno-wysokościowego i mapy do celów projektowych;
- Wykonanie projektu podziału działek;
- Sporządzenie projektu wykonawczego branży drogowej;
- Sporządzenie projektu wykonawczego branży sanitarnej w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej niezbędnym dla prawidłowego odwodnienia nowego układu drogowego oraz rozwiązania kolizji pozostałych sieci z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- Sporządzenie projektu wykonawczego branży elektroenergetycznej w zakresie rozwiązania kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- Sporządzenie projektu wykonawczego dla przebudowy istniejącego oświetlenia z uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów;
- Sporządzenie projektu wykonawczego branży teletechnicznej w zakresie rozwiązania kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- Sporządzenie projektu wykonawczego sygnalizacji świetlnej;
- Sporządzenie projektu wykonawczego obiektów inżynierskich i inżynieryjnych, jeśli będzie wymagany;
- Sporządzenie projektów wykonawczych innych branż dla usunięcia kolizji z istniejącym zagospodarowaniem terenu w zależności od potrzeb;
- Sporządzenie inwentaryzacji zieleni wraz z kwalifikacją istniejącej zieleni przeznaczonej do wycinki z uwagi na kolizje z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz, stanem zdrowotnym drzew i krzewów, a także ograniczaniem widoczności na skrzyżowaniach przez istniejącą zielenią;
- Sporządzenie projektu nasadzeń zieleni;
- Sporządzenie projektów technologicznych, warsztatowych, w zależności od potrzeb;
- Sporządzenie Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z podziałem na branże;

- Sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich z podziałem na branże;
- Sporządzenie wszystkich innych niezbędnych opracowań dla prawidłowego zaprojektowania inwestycji;
- Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień i zatwierdzeniem;
- Sporządzenie kart obiektów;
- Sporządzenie wszelkich innych niezbędnych opracowań do prawidłowego wykonania zadania;

Część wykonawcza obejmuje wykonanie robót budowlanych w zakresie określonym przez dokumentację projektową wraz ze wszystkimi robotami budowlanymi oraz technologicznymi dla prawidłowego wykonania zadania. Należy wykonać wszelką dokumentację powykonawczą wymaganą w celu uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie konieczne opinie, warunki techniczne, uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu oraz zbudować obiekt i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na jego użytkowania. Przed wystąpieniem o Świadectwo Przejęcia dla Robót, należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót.

Przewiduje się, że zakres inwestycji będzie obejmował następujące działki:

lp	numer działki	arkusz mapy	obręb	gmina	powiat	województwo
1	67	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie
2	29/2	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie
3	121/1	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie
4	121/12	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie
5	122	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie
6	123	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie
7	124/1	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie
8	124/2	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie
9	125	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie

10	15	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie
11	53/2	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie
12	26	1	Bielany Wrocławskie	Gmina Kobierzyce	powiat wrocławski	województwo dolnośląskie

Na etapie wykonywania projektu budowlanego może zajść konieczność zajęcia czasowego innej działki niewymienionej powyżej na przykład z powodu konieczności rozwiązania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu lub z powodu konieczności dowiązania sytuacyjno-wysokościowego projektowanego zagospodarowania terenu do istniejącego zagospodarowania.

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. W ramach wykonywania zadania przewiduje się konieczność wykonania projektu podziału działek oraz załączenia do wniosku o wydanie decyzji ZRID zestawienia działek przejmowanych na rzecz projektowanego pasa drogowego.

1.1.1.1 Zakres branży drogowej

Podstawowe parametry techniczne

- Klasa ulic:
 - drogi powiatowe (ul. Wrocławska, ul. Kolejowa): zbiorcza - "Z"
 - droga gminna (ul. Słoneczna): dojazdowe - "D"
- Prędkość projektowa: dostosowana do wymagań dla klasy drogi;
- Przekrój: uliczny
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m (za wyjątkiem odcinków dowiązania do stanu istniejącego oraz szerokości pasów ruchu na skrzyżowaniu skanalizowanym wynikających z obowiązujących przepisów i zachowania warunków przejezdności);
- Szerokość chodnika: min. 2,00 m;
- Szerokość drogi rowerowej: min. 2,50 m;
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: min. 3,00 m;
- Szerokość zjazdu indywidualnego do posesji: min. 4,50 m;
- Szerokość zjazdu publicznego: min. 5,00 m;

Kategoria ruchu

Kategorie ruchu na przedmiotowych drogach wyznaczono na podstawie zebranych informacji o natężeniu ruchu, które uzyskano poprzez wykonanie pomiaru ruchu drogowego na przedmiotowych skrzyżowaniach ulic. Określenie średniego dobowego ruchu jest jednym z podstawowych parametrów opisujących ruch drogowy. Ma on kluczowe znaczenie w analizie eksploatacyjnej, studialnej oraz projektowej. Wykonane pomiary obejmowały wszystkie wloty na skrzyżowaniach. Pomiary wykonywano z uwzględnieniem struktury kierunkowej i struktury rodzajowej. Badania trwały 24-godziny. Pomiar na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej z ul. Kolejową rozpoczęto o godz. 6.00 we wtorek 2 kwietnia 2019, a zakończono o godz. 6.00 w

środę 3 kwietnia 2019. Natomiast na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej z ul. Słoneczną pomiary przeprowadzono od godz. 6.00 w czwartek 4 kwietnia 2019, do godz. 6.00 w piątek 5 kwietnia 2019.

Do analizy przyjęto dane z przeprowadzonych pomiarów ruchu. Podczas pomiaru ruchu drogowego na skrzyżowaniu uwzględniono pojazdy:

- - samochody osobowe
- LC - lekkie ciężarowe / dostawcze
- C - samochody ciężarowe bez przyczep
- CP - samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami.

Projektowany ruch drogowy jest kwalifikowany poprzez określenie kategorii ruchu (KR1-KR7). Na przedmiotowym skrzyżowaniu przewidziano określenie kategorii ruchu dla każdego wlotu skrzyżowania osobno, poprzez określenie ile pojazdów ciężkich przejedzie w ciągu 20 lat przez przekrój poprzeczny drogi. Przewidywaną datę oddania inwestycji do użytku określono na początek 2021 r.

Na podstawie wykonanych obliczeń przyjęto następujące kategorie ruchu:

- ul. Wrocławska - KR5
- ul. Kolejowa - KR4
- ul. Słoneczna - KR2

Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni przyjęto zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wprowadzonego Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

Projektowane warstwy nawierzchni jezdni ul. Wrocławskiej:

Dla nawierzchni ulicy Wrocławskiej przewiduje się wykonanie wzmocnienia konstrukcji doprowadzające do nośności KR5.

Projektowane warstwy nawierzchnia jezdni ul. Kolejowej:

Nośność nawierzchni jezdni drogi powiatowej ul. Kolejowej przewidziano na kategorię ruchu KR4 oraz obciążenie osi 115 kN. (zgodnie z paragrafem 151 RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

- warstwa ścieralna AC 11S - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca AC 16W - gr. 6 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - gr. 10 cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 - gr. 20 cm;
- wzmocnienie podłoża;

Projektowane warstwy poszerzenia nawierzchnia jezdni ul. Słonecznej:

Nośność nawierzchni jezdni drogi powiatowej ul. Słonecznej przewidziano na kategorię ruchu KR2 oraz obciążenie osi 115 kN. (zgodnie z paragrafem 151 RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

- warstwa ścieralna AC 11S - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca AC 16W - gr. 8 cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 - gr. 20 cm;
- wzmocnienie podłoża;

Projektowana nawierzchnia chodników

- kostka betonowa - gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 - gr. 15 cm;
- stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 - gr. 15 cm;

Projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych

- warstwa ścieralna AC 8S - gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 - gr. 15 cm;
- stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 - gr. 15 cm;

Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna AC 8S - gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 - gr. 15 cm;
- stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 - gr. 15 cm;

Indywidualne projektowanie konstrukcji

Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni i zastosowanie innych warstw konstrukcyjnych niż wyżej wymienione po zaakceptowaniu przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza zastosowanie nakładki na istniejącej konstrukcji, lub wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jak warstwy podbudowy.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Wykonanie rozbudowy skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. Kolejową poprzez: budowę prawoskrętu z ul. Wrocławskiej w ul. Kolejową, wyodrębnienie osobnych pasów do skrętu w prawo i do skrętu w lewo z ul. Kolejowej w ul. Wrocławską, poprawę geometrii wyłukowania wylotu ul. Kolejowej;
- Wykonanie przebudowy wlotu ul. Słonecznej poprzez poprawę geometrii wyłukowań;
- Przebudowę i wykonanie nowych chodników, ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej;
- Wykonanie nowego oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na podstawie projektu organizacji ruchu. W przypadku zaistniałych konieczności Zamawiający dopuszcza zmianę w projekcie organizacji ruchu;
- Wykonanie pozostałych robót uzupełniających;
- Wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni;
- Wykonanie rozbiórki istniejących krawężników i obrzeży;

- Wykonanie rozbiórki innych kolidujących elementów istniejącego zagospodarowania terenu.
- Odtworzenie istniejących ogrodzeń i innych elementów istniejącego zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją.

1.1.1.2 Zakres branży sanitarnej

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego odwodnienia pasa drogowego i rozwiązania kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- Rozwiązanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu;
- Podłączenie do systemu kanalizacji deszczowej odprowadzeni z odwodnienia dachów obiektów budowlanych przylegających bezpośrednio do granicy pasa drogowego;

1.1.1.3 Zakres branży elektroenergetycznej

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Przebudowę istniejącego oświetlenia drogi w zakresie umożliwiającym prawidłowe oświetlenie nowego układu drogowego;
- Wykonanie doświetleń dla przejść dla pieszych;
- Wykonanie interaktywnych przejść dla pieszych;
- Rozwiązanie kolizji elektroenergetycznych projektowanej infrastruktury z istniejącym uzbrojeniem terenu;

1.1.1.4 Zakres branży teletechnicznej

W ramach inwestycji przewiduje się rozwiązanie kolizji projektowanej infrastruktury z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz wykonanie kanału technologicznego.

1.1.1.5 Zakres sygnalizacji świetlnej

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej z ul. Kolejową. Zakres przebudowy został określony na projekcie docelowej organizacji ruchu.

1.1.1.6 Zabezpieczenie i rozwiązanie kolizji z inną infrastrukturą

W przypadku wykrycia na etapie projektu budowlanego, wykonawczego, lub na etapie budowy innego uzbrojenia terenu, należy przewidzieć zabezpieczenie i usunięcie kolizji powstałych wskutek projektowanego zagospodarowania terenu dla tego uzbrojenia według warunków określonych przez gestorów sieci.

1.1.1.7 Zieleń

W ramach inwestycji należy przeprowadzić inwentaryzację zieleni oraz przeprowadzić niezbędną wycinkę istniejącej zieleni. Nie przewiduje się potrzeby wykonania nasadzeń kompensacyjnych, chyba że będzie to wymagane poprzez uzyskane opinie i uzgodnienia na etapie projektu budowlanego.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nasadzeń zieleni w obrębie projektowanego pasa drogowego wraz z zagospodarowaniem działki po byłym budynku przedszkola. Projekt nasadzeń zieleni powinien być wykonany z uwzględnieniem obowiązujących przepisów a także powinien uwzględniać ograniczanie widoczności na skrzyżowaniu przez zieleń. Wszelkie projektowane rozwiązania należy uzgodnić z Zamawiającym.

1.1.1.8 Wznowienie i stabilizacja pasa drogowego

W ramach inwestycji Wykonawca będzie miał za zadanie wznowienie i stabilizację pasa drogowego w ramach uzyskania decyzji ZRID.

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zagospodarowanie przestrzenne

Dla przedmiotowej inwestycji obowiązuje poniżej wymieniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała nr XLVI/670/14 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 14 października 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru przy ul. Wrocławskiej i Kolejowej w środkowo-zachodniej części wsi Bielany Wrocławskie;
- Uchwała nr XXVII/336/13 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Bielany Wrocławskie;

Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przedmiotowe ulice oznaczone są w planie następującymi symbolami:

- ul. Wrocławska - 10KDL
- ul. Słoneczna - 12KDL
- ul. Kolejowa - 13KDL

Planowana inwestycja jest niezgodna z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego. Przewiduje się realizację inwestycji w trybie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Ochrona konserwatorska

Na terenie sąsiadującym z terenem inwestycji, na którym przewidziane jest przedsięwzięcie, występują zabytki nieruchome wpisane do rejestru zabytków lub ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków i obiekty dóbr kultury współczesne. W związku z powyższym należy uzyskać stosowne uzgodnienia, opinie, decyzje z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu.

Tereny górnicze

Obszar inwestycji nie jest położony na terenach górniczych.

Ochrona przyrody i środowiska naturalnego

Teren inwestycji obejmuje rozbudowę skrzyżowania w miejscowości wśród terenów zurbanizowanych. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest pomnik przyrody zaewidencjonowany w Centralnym Rejestrze Form Ochrony Przyrody. Pomnik znajduje się na posesji prywatnej przy ul. Wrocławskiej 31 w miejscowości Bielany Wrocławskie.

Rozbudowa drogi, będącej przedmiotem niniejszego opracowania, nie spowoduje ingerencji w siedliska przyrodnicze. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Oddziaływanie, jakie mogłoby generować prowadzenie prac wykonawczych należy ograniczyć do minimum przez właściwą organizację prac.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Stan istniejący infrastruktury w otoczeniu inwestycji

Obszar inwestycji położony jest na terenie zabudowanym w centrum miejscowości Bielany Wrocławskiej, gmina Kobierzyce. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym biegnie wzdłuż zabudowy mieszkalnej i usługowej. Ulica Wrocławska jest ważnym ciągiem komunikacyjnym łączącym obszar zlokalizowany na południe miasta Wrocławia z dojazdem do centrum miasta oraz do węzła drogowego z autostradą A4 „Bielany Wrocławskie”.

Ulica Wrocławska jest drogą powiatową i w stanie istniejącym ma przekrój jednojezdniowy jednopasowy z dodatkowym pasem środkowym służącym do skrętu w lewo w ulicę Kolejową. Ulica w stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną. W ciągu ulicy znajdują się chodniki z kostki betonowej oraz przejścia dla pieszych. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się głównie za pomocą wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej. Ulica jest oświetlona, w ciągu ulicy znajduje się uzbrojenie terenu charakterystyczne dla obszarów zurbanizowanych, a także liczne zjazdy publiczne i indywidualne do działek przyległych.

Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej z ul. Kolejową (drogą powiatową) w stanie istniejącym to skrzyżowanie trzywlotowe z sygnalizacją świetlną. Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej z ul. Słoneczną (drogą gminną) to skrzyżowanie trzywlotowe zwykłe bez sygnalizacji świetlnej. Ze względu na bliską odległość pomiędzy wlotami ul. Kolejowej i ul. Słonecznej, podczas analizy ruchowej skrzyżowania należy traktować jako jedno skrzyżowanie o przesuniętych wlotach.

Stan obecnej infrastruktury jest dobry. Konieczność przebudowy przedmiotowego fragmentu ulicy Wrocławskiej wraz ze skrzyżowaniami z ul. Kolejową i ul. Słoneczną wynika z bardzo dużego natężenia ruchu drogowego i niedostosowania obecnej infrastruktury do zapewnienia optymalnej przepustowości skrzyżowań dla występującego tu natężenia ruchu. Na skrzyżowaniach dochodzi również do niebezpiecznych wypadków z udziałem pieszych ze względu na ograniczoną widoczność oraz ograniczoną przejezdność dla występującego tu ruchu pojazdów ciężkich.

Opis rozwiązań projektowych

Rozbudowa zakłada wykonanie prawoskrętu z ul. Wrocławskiej w ul. Kolejową z wykorzystaniem działki nr 123.

Przewiduje się wykorzystanie istniejącej jezdni na wlocie ul. Kolejowej na wydzielenie niezależnych pasów do skrętu w prawo i w lewo, oraz wybudowanie nowej jezdni, służącej za wylot ulicy Kolejowej. W ramach zadania przewiduje się również wykonanie korekty geometrii pozostałych wyłukowań na skrzyżowaniu, a także przebudowę i budowę nowych chodników, ciągu pieszo - rowerowych oraz ścieżki rowerowej.

Proponowane rozwiązanie poprawi zarówno bezpieczeństwo ruchu jak i przepustowość układu drogowego. Wyodrębniony prawoskręt zapewni bezpieczeństwo dla pieszych oraz pozwoli na kumulację pojazdów skręcających w prawo na jezdni prawoskrętu i nie blokowanie pojazdów jadących ulicą Wrocławską na wprost. Wyodrębnione pasy do skrętu w prawo i do skrętu w lewo z ul. Kolejowej wpłyną korzystnie na przepustowość dla wlotu ul. Kolejowej oraz na przepustowość

całego skrzyżowania ze względu na dodatkowe możliwości konfiguracji programu sygnalizacji świetlnej.

W ramach koncepcji poprawione zostały również wyłukowania na skrzyżowaniu z ul. Słoneczną. Na wylocie z ul. Słonecznej w lewo w kierunku Wrocławia zaprojektowano pas wyłączenia, pozwalający na płynniejsze włączanie się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z ul. Słonecznej w lewo.

Komunikacja pieszych, drogi rowerowe

Przebudowa dróg obejmuje również przebudowę chodników, budowę azyli oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego, co wpłynie korzystnie na warunki ruchu i bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

W celu uspokojenia ruchu drogowego, w obrębie skrzyżowania proponuje się wyniesione przejścia dla pieszych oraz przejazdy dla rowerów na 12 cm względem nawierzchni jezdni. Pomędzy wlotami ulicy Kolejowej przewidziano również wyspy pełniące funkcję azylu dla pieszych oraz rowerzystów.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Nie dotyczy inwestycji polegających na rozbudowie dróg wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

1.1.5. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania. Dokumentację przed złożeniem o uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Powinien obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekty wykonawcze należy opracować oddzielnie dla każdej branży. Projekty wykonawcze należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu projekty wykonawcze w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w formacie PDF oraz w formatach edytowalnych (dwg, dgn, doc, xls).

Przedmiary robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż. Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu przedmiary robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w formacie pdf i w formacie edytowalnym.

Kosztorysy robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż. Należy dodatkowo przekazać Zamawiającemu kosztorysy robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w formacie pdf i w formacie edytowalnym.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu specyfikację oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w formacie pdf.

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ilości egzemplarzy wersji papierowych i wersji elektronicznej na płycie CD/DVD zamieszczono według odrębnej tabeli.

1.1.6. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli. Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę

wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

1.1.7. Przygotowanie terenu budowy

1.1.7.1 Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- Czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu,
- Zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby wykonania badań podłoża gruntowego w ramach wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej;
- Uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących

Wyłączeni u odpowiednich gestorów sieci i zarządców infrastruktury;

- Zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych;
- Zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów,
- Sporządzeniem opisu dotyczącego rodzaju infrastruktury drogowej do umieszczenia na działkach stanowiących tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowych, a następnie doprowadzeniem do zawarcia przez Zamawiającego umowy sankcjonującej usytuowanie elementów infrastruktury drogowej w tych działkach,
- Zapewnieniem miejsca składowania oraz zabezpieczenia pozyskanego drewna z wycinki drzew kolidujących z inwestycją do czasu przeprowadzenia procedury sprzedaży przez Zamawiającego tj. najpóźniej do dn. wydania Świadectwa Przejęcia,
- Zapewnieniem wyceny brakarskiej drewna pochodzącego z wycinki drzew kolidujących z inwestycją oraz odpowiednim przygotowaniem drewna do sprzedaży zgodnie z zaleceniami brakarskimi,
- Usunięciem, odwiezieniem na odkład humus pozostałego po wykarczowaniu terenów leśnych oraz pozyskanego z obszaru robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów, wykopów i rowów). Nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;
- Zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Terenie Budowy i w sąsiedztwie Terenu Budowy;

- Dokonaniem wycinki drzew kolidujących z realizowaną inwestycją i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach;
- Wykonaniem rozpoznania saperskiego i zapewnieniem stałego nadzoru saperskiego oraz unieszkodliwienia ewentualnych złazisk;
- Zapewnieniem nadzoru archeologicznego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia robót w ramach, którego należy uwzględnić przeprowadzenie badań rozpoznawczych (powierzchniowych), w razie konieczności ratowniczych badań archeologicznych oraz stałego nadzoru archeologicznego przy od humusowaniu i robotach ziemnych;
- Zapewnieniem nadzoru środowiskowego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia robót, wykonaniem działań wynikających z nadzoru;
- Wykonaniem inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Terenu Budowy, oddziaływania budowy; Szczegółowy zakres inwentaryzacji określi Wykonawca. Zamawiający uzna za wystarczające wykonanie inwentaryzacji w zakresie zabudowań w odległości, co najmniej 100m od przyszłego pasa drogowego; w przypadku stwierdzenia pogorszenia stanu technicznego ww. obiektów budowlanych w trakcie wykonywania robót budowlanych, Wykonawca podejmie działania w celu ich zabezpieczenia i doprowadzi do stanu pierwotnego. W przeciwnym wypadku Wykonawca zobowiązany jest do zaspokojenia wszelkich roszczeń wynikających z pogorszenia stanu technicznego obiektów,
- Dokonaniem inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Terenu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót, po których będzie się odbywał ruch budowlany;
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do uzgodnienia z stosownymi zarządcami dróg „korytarzy” dla transportów wykonywanych na potrzeby budowy. Wykonawca w Ryczałtowej Cenie Kontraktowej uwzględni koszty napraw i remontów dróg zgodnie z zawieranymi porozumieniami z Zarządcami tych dróg. Wykonawca będzie stosował racjonalne środki, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiejkolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Wykonawcy lub przez Personel Wykonawcy. Działania te będą obejmowały także właściwe użycie odpowiednich pojazdów i tras, w celu wypełnienia zapisów Umowy oraz przedmiotowego PFU. W szczególności:
 - Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego wraz z dokumentacją fotograficzną planowanych do wykorzystania istniejących dróg przed rozpoczęciem robót budowlanych;
 - Wykonawca uzyska zgodę od właściwego Zarządcy na korzystanie z planowanych do wykorzystania istniejących dróg;
 - Wykonawca będzie odpowiedzialny za naprawy i remonty dróg, które mogą być wymagane do używania przez niego, jako tras dostępu;
 - Wykonawca zapewni wszelkie znaki drogowe i drogowskazy wzdłuż tras dostępu i uzyska także ewentualnie wymagane pozwolenie właściwych władz na użytkowanie takich tras, znaków i drogowskazów;

- Zamawiający nie będzie odpowiedzialny za zaspokojenie żadnych roszczeń Wykonawcy lub osób trzecich, które mogą ewentualnie wynikać z używania jakiegokolwiek trasy dostępu do terenu budowy lub dotyczyć jej w inny sposób;
- Zamawiający nie gwarantuje przydatności ani dostępności żadnej konkretnej trasy dostępu;
- Koszty wynikłe z nieprzydatności lub niedostępności tras dostępu, dla użytku wymaganego przez Wykonawcę, będą poniesione przez Wykonawcę;
- Wykonawca po zakończeniu robót budowlanych przywróci stan użytkowanych dróg do stanu uzgodnionego w porozumieniu z poszczególnymi Zarządcami dróg;
- W przypadku zaistnienia szkody komunikacyjnej z winy Wykonawcy powstałej na terenie placu budowy bądź poza nim, a związanej bezpośrednio z prowadzonymi robotami będzie on odpowiedzialny za jej likwidację i zaspokojenie wszelkich roszczeń stron trzecich;
- O terminie realizacji inwestycji Wykonawca powiadomi właściwego zarządcę drogi, co najmniej z tygodniowym wyprzedzeniem,
- Wykonawca będzie tak prowadził roboty, aby zachowane były poprzeczne istniejące, bądź stworzone w zamian, ciągi komunikacyjne,
- Wykonawca w Ryczałtowej Cenie Kontraktowej uwzględni koszty bieżącego oraz zimowego utrzymania dróg i ulic będących w obrębie terenu objętego realizowaną inwestycją,
- Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi roboty w taki sposób, aby zapewnić prawidłowe powiązanie realizowanej inwestycji z istniejącym układem komunikacyjnym, w tym celu również w razie potrzeby poniesie we własnym zakresie wszelkie koszty w celu wprowadzenia koniecznych zmian w organizacji ruchu na drogach będących poza zakresem opracowania,
- Wykonawca na swój koszt uzyska wszelkie dodatkowe zezwolenia wymagane w celu prowadzenia robót,
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, Wykonawca na własny koszt zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie,
- Usunięciem, wybudowaniem, przebudowaniem lub zabezpieczeniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją,
- Zapewnieniem miejsca składowania oraz zabezpieczenia najpóźniej do dn. wydania Świadectwa Przejęcia materiałów rozbiórkowych zakwalifikowanych przez Zamawiającego do powtórnego wykorzystania m.in. destruktu po frezowego i materiałów kamiennych oraz ich załadunkiem, transportem na odległość do 60 km oraz wyładunkiem,
- Zagospodarowaniem zgodnie z obowiązującymi przepisami odpadów powstałych w trakcie realizacji inwestycji.

1.1.7.2 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie Budowy oraz na terenach przyległych do Terenu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania robót.

Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów; Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2016.627 j.t. z późn. zm.). Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:
 - obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
 - tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowowodnego. Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi. Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:
- organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
- ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków,

- zapewnienie pojemników na odpady stałe;
- zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie),

1.1.8. Architektura

Ze względu na rodzaj zamówienia wymagania dotyczące architektury ograniczają się do kolorystyki ciągów pieszych i do wbudowania słupów oświetlenia ulicznego.

Ciągi pieszce należy wykonać z kostki betonowej. Kolorystykę, słupy i oprawy, elementy małej architektury należy uzgodnić z Zamawiającym.

Ciągi pieszo-rowerowe i rowerowe należy wykonać z nawierzchni bitumicznej.

1.1.9. Zagospodarowanie terenu

W ramach zagospodarowania terenu należy zaprojektować i wybudować/przebudować/usunąć kolizję/zabezpieczyć sieci wraz z przyłączami w zakresie:

- sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz urządzeń podczyszczania ścieków,
- teletechnicznych,
- elektroenergetycznych,
- i innych według konieczności.

Wszystkie urządzenia sieci należy lokalizować w liniach rozgraniczających projektowanej drogi z uwzględnieniem zajęć czasowych. Odstępstwo od powyższej zasady musi zostać uzasadnione, w szczególności przepisami techniczno-budowlanymi.

1.1.10. Zieleń i ogrodenie terenu

Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny stanowić gatunki rodzime dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych. Zaleca się aby cechowały je ponadto niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania. Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku zniszczenia szaty roślinnej podczas prowadzenia robót, przed nasadzeniami drzew i krzewów oraz przed obsiewem trawą, należy odpowiednio odtworzyć warstwy glebowe.

1.1.11. Konstrukcja

Konstrukcję należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy uzyskać uzgodnienie Zamawiającego.

1.1.12. Wykończenia

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe i poziome, plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą pasów rozdzielających, oraz przywrócenie terenu przyległego do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

1.1.12.1 Organizacja ruchu

Oznakowanie poziome drogi wraz ze skrzyżowaniami należy wykonać jako grubowarstwowe. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Oznakowanie drogi należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami.

Parametry znaków pionowych:

- znaki drogowe pionowe tłoczone wykonane ze stali ocynkowanej;
- znaki umieszczone po prawej stronie jezdni lub powtórzone po lewej stronie, na słupkach metalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,0m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi, w przypadku znaków umiejscowionych nad chodnikiem 2,20m, w przypadku znaków umiejscowionych nad ciągiem pieszo-rowerowym lub drogą dla rowerów – 2,50m;
- folia odbłaskowa 1 typu na wszystkich znakach i urządzeniach zabezpieczających, z wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, D-6b, na których folia odbłaskowa 2 typu;
- wielkość znaków – znaki średnie, z wyjątkiem oznakowania ciągów pieszo-rowerowych i ciągów rowerowych oraz znaków C-9, C-10, C-11 na wyspach rozdzielających, dla których należy przyjąć wielkość mini;

Wykonawca opracuje, uzgodni z właściwymi zarządcami i wdroży organizację ruchu na czas prowadzenia robót.

1.1.12.2 Wznowienie i stabilizacja punktów granicznych pasa drogowego

Wznowienie i stabilizację punktów granicznych pasa drogowego Wykonawca wykona zgodnie z przepisami:

- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. – o gospodarce nieruchomościami

Granice zewnętrzne pasa drogowego należy zastabilizować trwale słupkami betonowymi zbieżnymi zbrojonymi prętem $\varnothing$ 8mm o wymiarach: góra – 10cm x 10cm, dół – 14cm x 14cm, wysokość – 40cm z producentem z płytki betonowej o wymiarach – 16cm x 16cm x 8cm na każdej odchodzącej granicy działek przyległych. W przypadku braku możliwości stabilizacji trwałej, punkty graniczne należy zastabilizować rurką lub bolcem żelaznym. Doprowadzenie do zmiany w ewidencji gruntów użytków gruntowych, należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym w terenie w granicach pasa drogowego.

Materiały wynikowe dla Zamawiającego:

- Szkice polowe ze wznowienia znaków granicznych (kopie potwierdzone przez PODGiK);
- Kopie protokołów granicznych (potwierdzone przez PODGiK);

- Wykazy zmian danych ewidencyjnych dot. zmiany użytków oraz scalenia działek (potwierdzone przez PODGiK);
- Wykazy współrzędnych punktów granicznych w formie papierowej i elektronicznej;
- Tabelaryczne wykazy działek znajdujących się w pasie drogowym wraz z wypisami z ewidencji gruntów;
- Aktualne mapy ewidencyjne obejmujące zakres opracowania z wprowadzonymi zmianami.

1.1.13. Dokumenty Wykonawcy

W ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
- Dokumentację badań podłoża gruntowego;
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- Projekt budowlany we wszystkich wymaganych branżach wraz z wymaganymi uzgodnieniami;
- Projekt docelowej organizacji ruchu;
- Projekt podziału nieruchomości
- Dokumentację niezbędną do wznowienia/ustalenia granic pasa drogowego i szkic przebiegu granic pasa drogowego;
- Informację oraz Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Projekt Wykonawczy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- Projekt organizacji ruchu na czas budowy;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
- Przedmiary robót;
- Programy Zapewnienia Jakości;
- Projekty technologiczne;
- Dokumentację powykonawczą
- Mapę powykonawczą (w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, wektorowej w formie zapisu *.dwg lub *.dgn. Powierzchnie elementów zagospodarowania pasa drogowego przedstawione na mapie w wersji elektronicznej powinny posiadać wypełnienia);
- Instrukcję eksploatacji i utrzymania (w razie potrzeby);
- Instrukcję eksploatacji i utrzymania obiektów inżynierskich;
- Dokumentację formalno-prawną dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędną do zrealizowania niniejszej inwestycji (w razie potrzeby);

- Wszystkie niezbędne projekty, opracowania, opinie, uzgodnienia, decyzje dla prawidłowej realizacji inwestycji.

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić w szczególności przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

Każdy komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf.

Przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Zamawiającym sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

W szczególności należy uwzględnić w Programie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, a w tym terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

W razie potrzeby należy wykonać również wznowienie/ustalenie pozostałych granic projektowanego pasa drogowego (poza odcinkami ustalonymi w wyniku podziałów nieruchomości) i opracować szkic przebiegu granic całego pasa drogowego. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.

1.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

1.2.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania warunków wykonania i odbioru robót budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/OST uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w

zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB)/ SST.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne SST na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.

1.2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1.2.2.1 Wstęp

Przedmiotem ogólnych specyfikacji technicznej (OST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót.

1.2.2.1.1 Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych ogólnymi specyfikacjami technicznymi wydanymi przez BZDBDiM dla robót inwestycyjnych.

1.2.2.1.2 Określenia podstawowe

Użyte wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł);
- Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu;
- Droga tymczasowa (montażowa) - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu;
- Dziennik budowy - zeszyt z ponumerowanymi stronami, opatrzony pieczęcią organu wydającego, wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiący urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inspektorem nadzoru, Wykonawcą i projektantem;

- Inspektor nadzoru - osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem;
- Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów;
- Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu;
- Korona drogi - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie;
- Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia;
- Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów;
- Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni;
- Książka obmiarów - akceptowany przez Inspektora nadzoru zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w książce obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inspektora nadzoru;
- Laboratorium - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót;
- Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inspektora nadzoru;
- Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu;
- Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych;
- Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę;
- Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni;
- Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej;
- Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw;
- Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i

przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozochronną, odsączającą lub odcinającą;

- Warstwa mrozochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu;
- Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej;
- Warstwa odsączająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej;
- Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni;
- Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi;
- Objazd tymczasowy - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy;
- Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych;
- Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze;
- Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni;
- Podłoże nawierzchni - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania;
- Podłoże ulepszone nawierzchni - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejęcia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni;
- Polecenie Inspektora nadzoru - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora nadzoru w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy;
- Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji projektowej;
- Przedsięwzięcie budowlane - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja/przebudowa (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia;
- Przepust - budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieku, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogowy;

- Przeszkoda naturalna - element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład dolina, bagno, rzeka, szlak wędrówek dzikich zwierząt itp.;
- Przeszkoda sztuczna - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg, kanał, ciąg pieszy lub rowerowy itp.;
- Przetargowa dokumentacja projektowa - część dokumentacji projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót;
- Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego;
- Ślepy kosztorys - wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiarem) w kolejności technologicznej ich wykonania;
- Teren budowy - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy;
- Zadanie budowlane - część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego pełnienia funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją/ przebudową, utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

1.2.2.1.3 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, STWiORB i poleceniami Inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną

1.2.2.1.4 Zgodność robót z dokumentacją projektową i STWiORB

Dokumentacja projektowa, STWiORB i wszystkie dodatkowe dokumenty kontraktowe stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu ze skali rysunku.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i STWiORB.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

W przypadku rozbieżności pomiędzy dokumentami umownymi (umowa, STWiORB, dokumentacja itp.) nadrzędność zapisów zostanie określona przez Zamawiającego lub Inspektora nadzoru.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub STWiORB i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.2.2.1.5 Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inspektorem nadzoru.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem nadzoru. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora nadzoru tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia Robót.

1.2.2.1.6 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej;
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi;

- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami;
- możliwością powstania pożaru.

Obowiązkiem Wykonawcy jest znajomość i stosowanie w czasie prowadzenia Robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania Robót Wykonawca będzie w szczególności:

- stosować się do Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- stosować się do Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami i aktami wykonawczymi;
- stosować się Ustawy z 14 grudnia 2012 r. o odpadach z późniejszymi zmianami i aktami wykonawczymi (Wykonawca jest w myśl ustawy wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy. W związku z powyższym ciąży na nim obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów tzn. zapewnienia odpowiednich warunków zbierania odpadów w miejscu ich wytworzenia oraz transportu z miejsc wytworzenia do miejsc magazynowania, odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z posiadanymi tym zakresie decyzjami);
- stosować się do Rozporządzenia Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku;
- stosować się do Rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych.

W celu ochrony klimatu akustycznego prace rozbiórkowe należy prowadzić w porze dziennej.

Wszelkie prace wykonywane w bliskim sąsiedztwie drzew i krzewów należy prowadzić metodami nie powodującymi ich uszkodzenia. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszystkie uszkodzenia drzew i krzewów spowodowane swoją działalnością bądź swoich podwykonawców.

1.2.2.1.7 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1.2.2.1.8 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia zgodnie ze specyfikacjami, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Zamawiający.

1.2.2.1.9 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez

Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomi Inspektora nadzoru i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji

Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora nadzoru i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

Inspektor nadzoru będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże, ani Inspektor nadzoru ani Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

1.2.2.1.10 Ograniczenie obciążeń osi pojazdu

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych służb co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inspektora nadzoru. Inspektor nadzoru może polecić, aby pojazdy niespełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone

na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inspektora nadzoru.

1.2.2.1.11 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

1.2.2.1.12 Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora nadzoru.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inspektora nadzoru powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

1.2.2.1.13 Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać prawa patentowego i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inspektora nadzoru o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inspektora nadzoru.

1.2.2.1.14 Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu

nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inspektora nadzoru. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia.

1.2.2.1.15 Wykopaliska

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inspektora nadzoru i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń

Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Inspektor nadzoru po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót i/lub wysokość kwoty, o którą należy zwiększyć cenę kontraktową.

1.2.2.2 Materiały

1.2.2.2.1 Źródła uzyskania materiałów

Co najmniej na tydzień przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania STWiORB w czasie realizacji robót.

1.2.2.2.2 Pozyskiwanie materiałów pochodzenia miejscowego

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów ze źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego i jest zobowiązany dostarczyć Inspektorowi nadzoru wymagane dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji źródła.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia dokumentację zawierającą raporty z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie metodę wydobywania i selekcji, uwzględniając aktualne decyzje o eksploatacji, organów administracji państwowej i samorządowej.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów pochodzących ze źródeł miejscowych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobywania materiałów, dzierżawy i inne jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

Humus i nadkład czasowo zdjęte z terenu wykopów, dokopów i miejsc pozyskania materiałów miejscowych będą formowane w hałdy i wykorzystane przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu robót.

Wszystkie odpowiednie materiały pozyskane z wykopów na terenie budowy lub z innych miejsc wskazanych w dokumentach umowy będą wykorzystane do robót lub odwiezione na odkład odpowiednio do wymagań umowy lub wskazań Inspektora nadzoru.

Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych wykopów w obrębie terenu budowy poza tymi, które zostały wyszczególnione w dokumentach umowy, chyba, że uzyska na to pisemną zgodę Inspektora nadzoru.

Eksploracja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

1.2.2.2.3 Materiały nieodpowiadające wymaganiom jakościowym

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy i złożone w miejscu wskazanym przez Inspektora nadzoru. Jeśli Inspektor nadzoru zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany (skorygowany) przez Inspektora nadzoru.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

1.2.2.2.4 Wariantowe stosowanie materiałów

Jeśli dokumentacja projektowa lub STWiORB przewidują możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inspektora nadzoru o swoim zamiarze co najmniej tydzień przed użyciem tego materiału, albo w okresie dłuższym, jeśli będzie to potrzebne z uwagi na wykonanie badań wymaganych przez Inspektora nadzoru. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inspektora nadzoru.

1.2.2.2.5 Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inspektorem nadzoru lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inspektora nadzoru.

1.2.2.2.6 Inspekcja wytwórni materiałów

Wytwórnice materiałów mogą być okresowo kontrolowane przez Inspektora nadzoru w celu sprawdzenia zgodności stosowanych metod produkcji z wymaganiami. Próbkę materiałów mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich właściwości. Wyniki tych kontroli będą stanowić podstawę do akceptacji określonej partii materiałów pod względem jakości.

W przypadku, gdy Inspektor nadzoru będzie przeprowadzał inspekcję wytwórni, muszą być spełnione następujące warunki:

Inspektor nadzoru będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc Wykonawcy oraz producenta materiałów w czasie przeprowadzania inspekcji,

Inspektor nadzoru będzie miał wolny dostęp, w dowolnym czasie, do tych części wytwórni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji robót. Jeżeli produkcja odbywa się w miejscu nienależącym do Wykonawcy, Wykonawca uzyska dla Inspektora nadzoru zezwolenie dla przeprowadzenia inspekcji i badań w tych miejscach.

1.2.2.3 Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w STWiORB, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inspektora nadzoru; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inspektora nadzoru.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, STWiORB i wskazaniach Inspektora nadzoru.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub STWiORB przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inspektora nadzoru o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inspektora nadzoru, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia niegwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Inspektora nadzoru zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

1.2.2.4 Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, STWiORB i wskazaniach Inspektora nadzoru, w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu niespełniające tych warunków mogą być dopuszczone przez Inspektora nadzoru, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

1.2.2.5 Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami STWiORB, PZJ, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora nadzoru.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inspektora nadzoru.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inspektora nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inspektora nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w STWiORB, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji

Inspektor nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

1.2.2.6 Kontrola, jakości robót

1.2.2.6.1 Program zapewnienia jakości

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inspektora nadzoru program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić, zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót, sposób zapewnienia bhp.,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,

- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
 - system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
 - wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
 - sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę
 - przekazywania tych informacji Inspektorowi nadzoru;
- b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:
- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
 - rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
 - sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
 - sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek,
 - legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
 - sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

1.2.2.6.2 Zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inspektor nadzoru może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i STWiORB

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w STWiORB, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi nadzoru świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Inspektor nadzoru będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

Inspektor nadzoru będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inspektor nadzoru natychmiast wstrzyma użycie do robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

1.2.2.6.3 Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inspektor nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inspektora nadzoru. Próbki dostarczone przez Wykonawcę do badań wykonywanych przez Inspektora nadzoru będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inspektora nadzoru.

Na zlecenie Inspektora nadzoru Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

1.2.2.6.4 Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w STWiORB, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora nadzoru.

1.2.2.6.5 Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać Inspektorowi nadzoru kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości.

Wyniki badań (kopie) będą przekazywane Inspektorowi nadzoru na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych, przez niego zaakceptowanych.

1.2.2.6.6 Badania prowadzone przez Inspektora nadzoru

Inspektor nadzoru jest uprawniony do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów w miejscu ich wytwarzania/pozyskiwania, a Wykonawca i producent materiałów powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

Inspektor nadzoru, dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, poprzez między innymi swoje badania, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami STWiORB na podstawie wyników własnych badań kontrolnych jak

i wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.

Inspektor nadzoru może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy, na swój koszt. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty Wykonawcy są niewiarygodne, to Inspektor nadzoru oprze się wyłącznie na własnych badaniach przy ocenie zgodności materiałów i robót z dokumentacją projektową i STWiORB. Może również zlecić, sam lub poprzez Wykonawcę, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych badań niezależnemu laboratorium. W takim przypadku całkowite koszty powtórnych lub dodatkowych badań i pobierania próbek poniesione zostaną przez Wykonawcę.

1.2.2.6.7 Certyfikaty i deklaracje

Inspektor nadzoru może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych, deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z:

- Polską Normą

lub

- aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono

Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją i które spełniają wymogi STWiORB.

W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane przez STWiORB, każda partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy.

Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inspektorowi nadzoru.

Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

1.2.2.6.8 Dokumenty budowy

1.2.2.6.8.1 Dziennik budowy

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem celem dokumentowania zgłoszonych robót budowlanych. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego.

Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy;
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej;
- datę uzgodnienia przez Inspektora nadzoru programu zapewnienia jakości i harmonogramów robót;
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót;
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach;
- uwagi i polecenia Inspektora nadzoru;
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu;
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu;
- częściowych i ostatecznych odbiorów robót;
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy;
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi;
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej;
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót;
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót;
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki;
- przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał;
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał;
- inne istotne informacje o przebiegu robót;

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi nadzoru do ustosunkowania się.

Decyzje Inspektora nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliuguje Inspektora nadzoru do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

1.2.2.6.8.2 Dokumenty laboratoryjne

Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy

będą gromadzone w formie uzgodnionej w programie zapewnienia jakości. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Inspektora nadzoru.

1.2.2.6.8.3 Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych w pkt. 6.8.1 i 6.8.2 następujące dokumenty:

- pozwolenie na realizację zadania budowlanego,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- protokoły odbioru robót
- protokoły z narad i ustaleń
- protokoły z wszystkich innych czynności dokonywanych protokolarnie podczas realizacji,
- korespondencję na budowie,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.2.2.6.9 Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

1.2.2.7 Obmiar robót

1.2.2.7.1 Ogólne zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i STWiORB, w jednostkach ustalonych w wycenionym Przedmiarze Robót.

Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inspektora nadzoru o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiarów.

Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub gdzie indziej w STWiORB nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji Inspektora nadzoru na piśmie.

Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w umowie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Inspektora nadzoru.

1.2.2.7.2 Zasady określania ilości robót i materiałów

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej.

Jeśli STWiORB właściwe dla danych robót nie wymagają tego inaczej, objętości będą wyliczone w m³ jako długość pomnożona przez średni przekrój.

Ilości, które mają być obmierzone wagowo, będą ważone w tonach lub kilogramach zgodnie z wymaganiami STWiORB.

1.2.2.7.3 Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy, stosowany w czasie obmiaru robót będą zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.

Urządzenia i sprzęt pomiarowy zostaną dostarczone przez Wykonawcę. Jeżeli urządzenia te lub sprzęt wymagają badań atestujących to Wykonawca będzie posiadać ważne świadectwa legalizacji.

Wszystkie urządzenia pomiarowe będą przez Wykonawcę utrzymywane w dobrym stanie, w całym okresie trwania robót.

1.2.2.7.4 Wagi i zasady wdrażania

Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenia wagowe odpowiadające odnośnym wymaganiom Specyfikacji Technicznych. Będzie utrzymywać to wyposażenie zapewniając w sposób ciągły zachowanie dokładności wg norm zatwierdzonych przez Inspektora nadzoru.

1.2.2.7.5 Czas przeprowadzania obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed częściowym lub ostatecznym odbiorem odcinków robót, a także w przypadku występowania dłuższej przerwy w robotach.

Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania.

Obmiar robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem.

Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodzowne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny.

Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie książki obmiarów. W razie braku miejsca szkice mogą być dołączone w formie oddzielnego załącznika do książki obmiarów, którego wzór zostanie uzgodniony z Inspektorem nadzoru.

1.2.2.8 Odbiór robót

1.2.2.8.1 Rodzaje odbiorów robót

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, roboty podlegają następującym odbiorom:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu;
- odbiorowi częściowemu;
- odbiorowi ostatecznemu;
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

1.2.2.8.2 Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem

Inspektora nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru.

Jakość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

1.2.2.8.3 Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor nadzoru.

1.2.2.8.4 Odbiór ostateczny

1.2.2.8.4.1 Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora nadzoru.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w pkt. 8.4.2.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i STWiORB.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i STWiORB z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

1.2.2.8.4.2 Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy;
- oświadczenie kierownika budowy zgodne z wymogami Ustawy Prawo Budowlane;
- specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamiennie);
- recepty i ustalenia technologiczne;
- dzienniki budowy;
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z STWiORB;
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB;
- opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie z STWiORB;
- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń;
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu;
- kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

1.2.2.8.5 Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w pkt „Odbiór ostateczny robót”.

1.2.2.9 Podstawa płatności

1.2.2.9.1 Ustalenia ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Przedmiaru Robót.

Cena jednostkowa pozycji będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w STWiORB i w dokumentacji projektowej.

Stawki i ceny jednostkowe powinny zawierać (ale nie powinny się tylko do tego ograniczać):

- robocizną bezpośrednią,

- wartość wbudowanych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, magazynowania, i
- transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z kosztami jednorazowymi, (sprowadzenie sprzętu na Teren Budowy i z powrotem, montaż i demontaż na stanowisku pracy),
- koszty robót tymczasowych; koszty robót tymczasowych powinny być określone z uwzględnieniem faktu, że materiały, które będą do tych robót wykorzystane, zostaną częściowo lub w całości zwrócone Wykonawcy.
- koszt odszkodowań dla osób trzecich z tytułu skutków prowadzonych robót budowlanych,
- koszty pośrednie, w skład których wchodzi, płace personelu i kierownictwa budowy, pracowników nadzoru i laboratorium, koszty urządzenia i eksploatacji zaplecza budowy (w tym doprowadzenie energii i wody, budowa tymczasowych dróg dojazdowych itp.), zabezpieczenie i ochrona fizyczna Terenu Budowy, koszty dotyczące oznakowania Robót, wydatki dotyczące bhp, usługi obce na rzecz budowy, opłaty za dzierżawę placów i bocznic, ekspertyzy dotyczące wykonanych robót oraz koszty zarządu przedsiębiorstwa Wykonawcy; uzyskanie i pozyskanie terenu na zaplecze budowy poza Terenem Budowy leży w gestii Wykonawcy; zysk kalkulacyjny zawierający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji Robót w okresie gwarancyjnym.
- wypełnienie zobowiązań wynikających z Umowy, a nie ujętych w żadnej z pozycji niniejszego Przedmiaru Robót (np. podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami).

Cena jednostkowa zaproponowana przez Wykonawcę za daną pozycję w Wycenionym Przedmiarze Robót jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie Robót objętych tą pozycją kosztorysową.

1.2.2.9.2 Warunki umowy i wymagania ogólne

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych zawartych w D-M-00.00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

1.2.2.9.3 Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu

Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- opracowanie oraz uzgodnienie z Inspektorem nadzoru i odpowiednimi instytucjami projektu organizacji ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem kopii projektu Inspektorowi nadzoru i wprowadzaniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu robót,
- ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- opłaty/dzierżawy terenu,
- przygotowanie terenu,
- konstrukcję tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier,
- oznakowań i drenażu,
- tymczasową przebudowę urządzeń obcych.

Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- oczyszczanie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł,
- utrzymanie płynności ruchu publicznego, w tym bieżącego utrzymania nawierzchni.

Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania,
- doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

1.2.2.9.4 Koszty zawarcia ubezpieczeń

Koszty zawarcia ubezpieczeń wymienionych w umowie ponosi Wykonawca.

1.2.2.9.5 Koszty pozyskania zabezpieczenia należytego wykonania i wszystkich wymaganych gwarancji

Koszty pozyskania Zabezpieczenia wykonania i wszystkich wymaganych Gwarancji ponosi Wykonawca.

1.2.2.9.6 Tablice informacyjne

Wykonawca w ramach umowy jest zobowiązany wykonać, ustawić i utrzymać tablice informacyjne na czas wykonywania robót.

1.2.2.9.7 Dokumentacja powykonawcza

Koszty związane z przygotowaniem dokumentacji powykonawczej nie podlegają odrębnej zapłacie i będą uwzględnione w Cenie ryczałtowej umowy.

1.2.2.9.8 Zaplecze i zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca w ramach umowy jest zobowiązany wykonać, a następnie zlikwidować zaplecze budowy wraz z mediami, a także zapewnić zabezpieczenie dostępu do terenu budowy. Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu uzyskania materiałów, które okażą się potrzebne w związku z realizacją zaplecza.

Zaplecze budowy obejmuje wszystkie niezbędne obiekty, urządzenia i instalacje potrzebne Wykonawcy przy realizacji robót. Do nich mogą należeć budynki administracyjne, socjalno-bytowe, magazynowe i laboratoryjne, place składowe, bazy transportowe, instalacje elektryczne, teletechniczne, wodociągowe i inne, zabezpieczenie ochrony mienia, drogi dojazdowe i wewnętrzne, parkingi itp.

Place budowy i ich zaplecza oraz drogi dojazdowe (techniczne) zorganizowane będą w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i jak najmniejsze przekształcenie jego powierzchni.

Zaleca się lokalizować zaplecza budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe przede wszystkim na terenach już zagospodarowanych.

Place budowy zlokalizowane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej należy utrzymywać w stanie ograniczającym zapylenie, m.in. poprzez stosowanie zabezpieczeń dla składowanych materiałów, stosowanie gotowych mieszanek asfaltowych wytwarzanych w wytwórniach do wykonania nawierzchni, w celu ograniczenia w największym stopniu prac związanych z mieszaniem kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy.

Wykonawca podejmie działania organizacyjne i techniczne, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych stosowanymi substancjami lub ściekami powstającymi w związku z realizowanymi pracami. Na odcinkach, gdzie

prace budowlane w tym roboty ziemne, będą prowadzone w pobliżu cieków, Wykonawca zastosuje rozwiązania zabezpieczające przed ich uszkodzeniem, zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi pochodzącymi z prac budowlanych.

W czasie urządzania zaplecza Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami bądź zniszczeniami własności publicznej lub prywatnej. Wszelkie zniszczenia lub uszkodzenia spowodowane niewłaściwymi metodami wykonawczymi lub zaniedbaniami, Wykonawca powinien naprawić lub odtworzyć możliwie jak najszybciej. Utrzymanie zaplecza budowy obejmuje wszelkie koszty eksploatacyjne, związane z użytkowaniem zaplecza. Wszelkie usuwanie zanieczyszczeń stałych i płynnych, umożliwiających poprawne funkcjonowanie zaplecza, musi się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami środowiskowymi.

Likwidacja zaplecza budowy obejmuje usunięcie wszystkich obiektów, urządzeń i instalacji użytkowanych w ramach urządzonego zaplecza budowy. Do robót likwidacyjnych należą też prace związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak:

- odtworzenie przeszkód tymczasowo usuniętych;
- uzupełnienie zniszczonych w czasie istnienia zaplecza budowy istniejących elementów terenowych, drogowych lub innych;
- roboty porządkujące otoczenie terenu zaplecza budowy;
- usunięcie ewentualnego oznakowania dróg w otoczeniu zaplecza;
- wprowadzonego na okres trwania budowy.

Likwidacja zaplecza budowy powinna spowodować, że użytkowany teren przywrócony zostanie do stanu poprzedzającego rozpoczęcie urządzenia zaplecza.

Humus czasowo zdjęty z terenu przeznaczonego na zaplecze budowy może być wykorzystany do robót lub rekultywacji terenu po ukończeniu robót, pod warunkiem akceptacji Inspektora nadzoru.

1.2.2.10 Przepisy związane

Specyfikacje Techniczne w różnych miejscach powołują się na Polskie Normy przenoszące

europejskie normy zharmonizowane (PN), przepisy branżowe, instrukcje. Należy je traktować jako integralną część i należy je czytać łącznie z Rysunkami i Specyfikacjami, jak gdyby tam one występowały. Rozumie się, iż Wykonawca jest w pełni zaznajomiony z ich zawartością wymaganiami. Zastosowanie będą miały ostatnie wydania Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane (datowane nie później niż 30 dni przed datą składania ofert), o ile nie postanowiono inaczej. Roboty będą wykonywane w bezpieczny sposób, ściśle w zgodzie z Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane (PN).

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane uwzględnia się:

- europejskie aprobaty techniczne;
- wspólne specyfikacje techniczne;
- Polskie Normy przenoszące normy europejskie;

- normy państw członkowskich Unii Europejskiej przenoszące europejskie normy zharmonizowane;
- Polskie Normy wprowadzające normy międzynarodowe;
- Polskie Normy;
- polskie aprobaty techniczne;

Rozumie się, że Wykonawca jest w pełni zaznajomiony z zawartością i wymaganiami tych norm i przepisów, a w szczególności:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2018.1202 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz.U.2018.1945 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989 r. (Dz.U.2019.725 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.
- Dz.U.2018.963 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.
- Dz.U.2015.1422 j.t. - Rozporządzenie ministra Infrastruktury w sprawie warunków jaki powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Dz.U.2018.1139 z późn. zm. - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych
- Dz.U.2018.2068 j.t. z późn. zm.- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Dz.U.2003.47.401 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Dz.U.2019.701 z późn. zm. - Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.
- Dz.U.2019.266 j.t.- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Dz.U.2004.130.1389 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.
- Dz.U.2013.1129 j.t. - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Dz.U.2018.799 j.t. z późn. zm. – ustawa Prawo ochrony środowiska.

1.2.2.11 Wymagania techniczne, materiałowe, funkcjonalne.

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM dla robót inwestycyjnych.

- D-M-00.00.00 – Wymagania ogólne

Roboty przygotowawcze:

- D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg)
- D-01.02.01a – Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi

Roboty ziemne:

- D-02.00.00 – Roboty ziemne (wykopy w gruntach I-V kat i gruntach skalistych, nasypy);

Odwodnienie korpusu drogowego:

- D-03.01.01 – Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe);
- D-03.01.03a - Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych;
- D-03.02.01 - Kanalizacja deszczowa;
- D-03.03.01 – Sączone podłużne;

Podbudowy:

- D-04.01.01:04.03.01 – Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych);
- D-04.04.00:04.04.03 – Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (z kruszywa naturalnego, łamanego i żużla wielkopiecowego);
- D-04.07.01 – Podbudowa z betonu asfaltowego;
- D-04.08.00 – Wyrównanie podbudowy (mieszkankami mineralno-bitumicznymi, betonem, gruntem lub kruszywem stabilizowanym cementem, tłucznem, kruszywem stabilizowanym mechanicznie);
- D-04.10.01 – Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej

Nawierzchnie:

- D-05.03.01 – Nawierzchnia z kostki kamiennej (regularnej, nieregularnej, rzędowej);
- D-05.03.05b – Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza;
- D-05.03.11 – Recykling (na gorąco w otaczarce, powierzchniowy nawierzchni na gorąco, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno);
- D-05.03.13 – Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA);
- D-05.03.23 – Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej;
- D-05.03.23a – Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników;

Roboty wykończeniowe:

- D-06.01.01 – Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów, ścieków (obsianie, darniowanie, brukowanie, prefabrykaty, biowłóknina, geosyntetyki, hydroobsiew);
- D-06.01.01c – Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów biodegradowalną matą przeciwozyjną (biomasą);

- D-06.02.01a – Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem;
- D-06.04.01 – Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)

Roboty wykończeniowe:

- D-07.01.01 – Oznakowanie poziome;
- D-07.02.01 – Oznakowanie pionowe;
- D-07.06.01a – Ogrodzenie z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych;
- D-07.06.01b – Przeszycie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych;
- D-07.06.02 – Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych (siatki, bariery łańcuchowe);
- D-07.07.01 – Oświetlenie dróg;

Elementy ulic:

- D-08.01.01:02 – Krawężniki (betonowe, kamienne);
- D-08.01.01b – Ustawienie krawężników betonowych;
- D-08.01.02a – Ustawienie krawężników kamiennych;
- D-08.02.00 – Chodniki (z płyt betonowych, z brukowej kostki betonowej, z płyt kamiennych, z klinkieru, z mieszanki mineralno-asfaltowej, z asfaltu lanego, z kostki kamiennej);
- D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe;
- D-08.04.01 – Wjazdy i wyjazdy z bram;
- D-08.05.00 – Ścieki (z prefabrykowanych elementów betonowych, klinkierowe, z kostki kamiennej, z brukowca, z płyt chodnikowych);
- D-08.06.01 – Obramowania i opaski jezdni lub chodników (z brukowca, kostki, trylinki, płyt z białego betonu, klinkieru);
- D-09.01.01 – Zieleń drogowa (drzewa, krzewy, tarniki, kwietniki)

Inne roboty:

- D-10.06.01 – Parkingi i zatoki;
- D-01.03.01 – Przebudowa napowietrznych linii energetycznych i stacji transformatorowych przy budowie dróg;
- D-01.03.02 – Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie dróg;
- D-01.03.04 – Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg;
- D-01.03.05 – Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg;
- D-01.03.06 – Przebudowa podziemnych linii gazowych przy przebudowie i budowie dróg;
- D-07.03.01 - Urządzenia do regulacji ruchu (sygnalizacja świetlna).

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.1.1. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

Dla przedmiotowej inwestycji obowiązuje poniżej wymieniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała nr XLVI/670/14 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 14 października 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru przy ul. Wrocławskiej i Kolejowej w środkowo-zachodniej części wsi Bielany Wrocławskie;
- Uchwała nr XXVII/336/13 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Bielany Wrocławskie;

Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przedmiotowe ulice oznaczone są w planie następującymi symbolami:

- ul. Wrocławska - 10KDL
- ul. Słoneczna - 12KDL
- ul. Kolejowa - 13KDL

Planowana inwestycja jest niezgodna z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego. Przewiduje się realizację inwestycji w trybie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2.1.2. Zgodność z przepisami techniczno-budowlanymi

Dla przedmiotowej inwestycji stwierdzono na etapie programu funkcjonalno-użytkowego następującą niezgodność z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi:

- Ulica Wrocławska jest ulicą klasy Z. Odległości pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Kolejową i ul. Słoneczną są mniejsze niż wymagają tego przepisy. W celu uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej przewiduje się konieczność uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w wyżej wymienionym zakresie.

Zamawiający dopuszcza nie uzyskiwanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w przypadku, gdy nie będzie ono wymagane.

2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający sporządzi stosowne oświadczenie i przekaze je Wykonawcy. Działki wchodzące w zakres inwestycji, co do których Zamawiający nie będzie mógł sporządzić oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, zostaną przejęte poprzez stałe lub czasowe zajęcie w ramach uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2018.1474 j.t.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 j.t. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U.1998.151.987 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744);
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U.2005.6.35);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2018.1202 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.1935.j.t. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2018.352);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.2005.219.1864 z późn. zmianami);

- Ustawa z dnia 29 sierpnia 2014 r., o charakterystyce energetycznej budynków (Dz.U.2018.1984 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U.2014.1227 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U.2018.963 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U.2004.130.1389);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U.2005.67.582);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013.640);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.2010.2.6);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2019.266 j.t.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2019.725 j.t. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.1995.25.133);

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2011.263.1572);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2018.799 j.t. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U.2011.140.824 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 8 czerwca 2018 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2018.1119);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2010.16.87);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie Ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U.2018.1592 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2018.2018 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz.U.2010.64.402);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2014.1409);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz.U.2016.85);
- Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2018.2204 j.t. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U.2004.268.2663);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2019r.868, z późn. zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U.2011.288.1696 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez Wykonawcę prac geologicznych (Dz.U.2001.153.1781);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012r.463);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2017r.1121 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014r.1800),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2018.1614, z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U.2014r.1713 j.t.);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U.2018.2129 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.2017.1161 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2019.701 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014.1923);
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U.2018.954 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2018.2067 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zmianami);
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U.1998.157.1031 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym (Dz.U.2019.710 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarów (Dz.U.2018.620 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz.U.1992.54.259);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U.2010.109.719);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U.2015.2117);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030);
- Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2017r., poz. 2195 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U.2019.59 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz.U.2017.1056 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986 j.t.);
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U.2018.2096 j.t.);
- Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U.2018.1307 j.t.);
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2019.869 z późn. zmianami);

- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U.2018.1152 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2018.917 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.2018.1139 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz.U.2004.16.156);
- Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz.U.2015.1483 j.t.);
- Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2018.1000 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2018 r. o ochronie danych osobowych przetwarzanych w związku z zapobieganiem i zwalczaniem przestępczości (Dz.U.2019.125);
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2018.1330 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U.2019.742 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz.U.2011.159.948);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz.U.2001.128.1402);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U.2019.123 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (Dz.U.2019.545 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.2018.1191 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. o kryteriach i sposobie klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (Dz.U.2015.208 j.t.);
- Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (Dz.U.2008.216.1370);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz.U.34.294);

- Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U.2017.2062 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U.2019.755 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2019.393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz.U.2010.238.1579);
- Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz.U.U.E.L.2006.371.1);
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 października 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz.U.U.E.L.2013.347.320);
- Rozporządzenie (WE) nr 1304/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Społecznego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1081/2006 (Dz.U.U.E.L.2013.347.470);
- Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o europejskim ugrupowaniu współpracy terytorialnej (Dz.U.2008.218.1390 z późn. zmianami);
- Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. (Dz.U.1978.7.24 z późn. zmianami);
- Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. (Dz.U.2003.2.17);
- Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. (Dz.U.1996.58.263 z późn. zmianami);

- Dyrektywa nr 2005/32/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 sierpnia 2007r. w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz.U.2007.155.1089);
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r., o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U.2019.382 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U.2018.954 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r., w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U.2015r.360 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r w sprawie sposobów i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U.2004.268.2663);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2011.263.1572);
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U.2012.352);
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U.2011.140.824 z późn. zmianami);

2.4. Inne informacje i dokumenty

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z poniższym wykazem.

Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku,
- Instrukcje techniczne obowiązujące w wykonawstwie geodezyjnym wydane przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii (GUGiK) i Głównego Geodetę Kraju;
- Instrukcja D-19 „O organizacji i wykonaniu pomiarów w geodezji kolejowej PKP” - Dyrekcja Generalna, Warszawa 1998 r. (Zarządzenie Nr 144 Zarządu PKP z dnia 23 października 2000 r. Biuletyn PKP Nr 25, poz.76);

- Id-18 „Wytyczne zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100\text{km/godz.}$ ” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 21/2010 z dnia 31 sierpnia 2010 r.);
- Ir-19 „Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 17/2012 z dnia 22 maja 2012 r.);
- Id-21 „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 27/2010 z dnia 6 grudnia 2010 r. z późniejszymi zmianami);
- Ie-1 (E-1) „Instrukcja sygnalizacji” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 16/2007 z dnia 21 czerwca 2007 r.)
- Ie-5 (E-11) „Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 17/2005 z dnia 20 maja 2005 r.);
- Ie-6 (WOT-E12) „Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 23/2004 z dnia 27 grudnia 2004 r.);
- Ie-12 (E-24) „Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 22/2005 z dnia 20 maja 2005 r.);
- Iet-2 „Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 16/2010 z dnia 9 sierpnia 2010 r.);
- EBH-1 Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Postanowienia wspólne;
- EBH-1a (PKP Et-4) Instrukcja bhp przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej. (Uchwała Nr 170 Zarządu PKP Energetyki Sp. z o.o. z dnia 16 czerwca 2004 r.);
- PRENORMA SEP sygn. SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”,
- PN-85/S-10030: Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-91/S-10042: Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe sprężone. Projektowanie;
- PN-99/S-10040: Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania;
- PN-82/S-10052: Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie;
- PN-89/S-10050: Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania;
- BN-69/8935-03: Drogi samochodowe. Łożyska mostowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-98/S-10060: Obiekty mostowe. Łożyska. Wymagania i metody badań;
- PN-86/B-02480: Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów;

- PN-81/B-03020: Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010: Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-88/B-06250: Beton zwykły w zakresie oceny wytrzymałości gwarantowanej betonu i związanej z nią klasy betonu;
- PN-EN 206-1:2003: Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
- PN-68/B-06050: Roboty ziemne budowlane -wymagania w zakresie wykończenia;
- Roboty ziemne warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNiL 1996;
- WTWO-H2 Warunki techniczne wykonania i odbioru umocnień;
- WTWO-H3 Warunki techniczne wykonanie i odbioru drenaży i filtrów odwrotnych;
- Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych” – Warszawa 2006 r.;
- Porozumienie w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP PLK S.A. zawarte w dniu 27.08.2009 r.;
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać urządzenia stale zasilania trakcji elektrycznej PKP Część I – Ogólna i Część 4 – Sieć trakcyjna 3kV prądu stałego;
- Katalog elementów elektryfikacji kolei. Sieć trakcyjna PKP – wydanie 2004 rok i uzupełnienia.
- Praca zbiorowa: Zalecenia do wykonania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych. Załącznik do Zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 roku. IBDiM, Żmigród 1998r.;
- Załącznik do zarządzenia Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu Zabezpieczeń Powierzchniowych Drogowych Obiektów Inżynierskich. Część I – wymagania”;
- Niemierko A.: Zalecenia dotyczące łożyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji. Załącznik do Zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 roku. IBDiM, Warszawa 2005 r.;
- Germaniuk K.: Zalecenia dotyczące doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru. Załącznik do Zarządzenia nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku. IBDiM, Warszawa 2007 r.;
- Katalog detali mostowych opracowany przez GDDKiA Warszawa – wydanie II z 2002 r.;
- Zarządzenie Nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji Badań podłoża gruntowego

budowli drogowych i mostowych" („Instrukcja Badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”, GDDP Warszawa 1998);

- Zarządzenie nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru;
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- Załącznik do Zarządzenia Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. „Zalecenia wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów inżynierskich – nowelizacja w 2006.” GDDKiA IBDiM Warszawa 2006.;
- Załącznik do zarządzenia Nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 sierpnia 2011r. dotyczącego wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów mostowych;
- Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37);
- Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r., Nr 3, poz. 10).

2.5. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- Koncepcja została wykonana na aktualnej mapie do celów projektowych. Wykonawca wykona niezbędne aktualizacje mapy do celów projektowych w ramach ceny kontraktowej;
- Wykonawca powinien wykonać badania geologiczne oraz sporządzić opinię geotechniczną. Dalsze postępowania w zakresie projektu konstrukcji uzależnione jest o zawartych w niej ustaleń odnośnie warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego;
- Wykonawca na etapie projektowania powinien uzyskać opinię Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu;

2.6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z inwestycją i jej przeprowadzeniem

- Wykonawca powinien zapewnić nadzór autorski nad realizacją inwestycji w zakresie wynikającym z przepisów prawa;
- Wykonawca powinien zapewnić, w razie konieczności, specjalistów, których udział w realizacji inwestycji może być niezbędny;
- Wykonawca powinien zapewnić wymagany nadzór środowiskowy, archeologiczny i konserwatorski;

- Wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami;
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie;
- Należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu;
- Program przeprowadzenia robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działek sąsiadującej z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drogach samorządowych w przypadku otrzymania zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie;
- Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne przebudów i zabezpieczeń, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane prawem;
 - wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego;
- Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych, urządzenia kolejowe) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy;
- Wykonawca przeprowadzi negocjacje i doprowadzi do zawarcia umów na czasowe korzystanie z nieruchomości niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia (np. na potrzeby urządzenia tymczasowych objazdów, konserwacji istniejących urządzeń melioracji wodnych lub sieci uzbrojenia terenu) i poniesie wszelkie koszty czasowego zajęcia działek;
- Warunki umów na czasowe korzystanie z nieruchomości Wykonawca uzgodni z Zamawiającym;
- W razie, gdy zajdzie taka potrzeba, w celu prawidłowego odwodnienia terenu budowy w trakcie prowadzenia robót, Wykonawca w porozumieniu z właścicielami urządzeń wodnych dokona ich konserwacji tak, aby nie dopuścić do zalania terenu budowy oraz terenów przyległych. W razie konieczności uzyska też wszelkie niezbędne decyzje i pozwolenia w przedmiotowym zakresie, w tym zgody właścicieli na czasowe zajęcie nieruchomości. Koszt czasowych zajęć nieobjętych wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pokrywa Wykonawca;
- Za zgodą Zamawiającego, należy dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z budową drogi, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka drogi, jeżeli zwrócą się o to inwestorzy tej infrastruktury;

- Należy przewidzieć prace związane z rozpoznaniem, klasyfikacją, przewożeniem przedmiotów wybuchowych, wyborem i zabezpieczeniem miejsca ich zniszczenia oraz ich zniszczenie w obrębie prowadzonych prac pomiarowych i budowlanych;
- W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych;

Spełnienie ww. uwarunkowań i obowiązków powinno zostać przez Wykonawcę uwzględnione w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.